

	Препис - извлечение
	От Протокол № 23/27.07.2017 г.
	На Общински съвет - Монтана

08-01-170/07.06.2017 год. Докладна записка от Златко Живков – Кмет на Община Монтана, относно изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинските пътища в община Монтана, приета с Решение № 212/18.12.2008 г. на Общински съвет гр. Монтана.

Решение № 571

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 23 от Закона за пътищата

Общински съвет Монтана Реши:

1. В Наредбата за управление на общинските пътища в община Монтана се правят следните изменения и допълнения:

В чл.1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) С тази Наредба се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в община Монтана.

2. В ал. 2 се създава т. 4 :

4. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;

В чл. 18 се създава ал. 5:

(5) В случаите, когато за пътя е предоставена концесия, разрешението за специално ползване се издава след съгласуване с концесионера.

В чл. 19, ал. 1 се създава т. 5:

5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

В чл. 21 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 4 се изменя така:

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 3 е валидно за срок две години и се издава по образец Приложение 1.

2. Създава се ал. 5:

(5) „Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице въз основа на:

1. внесено от заинтересуваното лице искане в специализираното звено в общината за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план,

2. извършване на оглед от представители на специализираното звено в общината и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

3. представяне за разглеждане в специализираното звено в общината на проект за

комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. представяне за съгласуване от специализираното звено на технически проект - част „Пътна” и „Организация на движението”, съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи”.

В чл.22 се правят следните изменения и допълнения:

1. Т. 1 се изменя така:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);

2. Т. 4 се изменя така:

4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;

3. Създава се т. 5:

5. съгласуван технически проект - част „Пътна” и „Организация на движението”.

В чл. 23 се създава т. 7:

7. проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС EN1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища.

В чл. 24 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице след приключване на производството по чл. 21 ал.5 и при изпълнени условия в разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

2. Ал. 2 се отменя;

3. Създава се ал. 4:

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно Приложение № 2.

Чл. 25 се изменя така:

(1) Таксата за специално ползване на пътя чрез експлоатация на новоизградени търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се определя от общинския съвет, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа и е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него. При промяна на правото на собственост върху вече изградени търговски крайпътен обект и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

В чл.26 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал.2 се изменя така:

(2). Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от 6 месеца и се издава по образец Приложение 1.

2. Създават се ал. 3 и ал. 4:

(3) Разрешение за специално ползване на пътищата чрез изграждане на рекламno съоръжение се издава съобразно съгласуван индивидуален работен проект от Главен архитект на общината.

(4) Срокът на разрешението по ал. 1 се удължава при налагане на забрана за

строителство в обхвата на пътя през зимния период или извършване реконструкция на пътя - със срока на забраната.

В чл. 27 се правят следните изменения и допълнения:

1. Т. 1 и т. 3 се изменят така:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

3. съгласуван работен проект от Главен архитект на общината за изграждане на рекламно съоръжение.

2. Създават се т. 4 и т.5:

4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;

5. протокол за предварителен оглед от администрацията, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища.

В глава трета, раздел III се създава чл. 27а.:

Чл.27а. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, документите по чл. 27 се подават на хартиен носител.

В чл. 28 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1, т.4 се изменя така:

4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;

2. В ал.1, т. 5 се изменя така:

5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300м.

3. В ал.1 се създава т. 6:

6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

4. В ал. 2 се създава т. 8:

8. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

В чл. 29 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 1, ал.2, ал.3 и ал.4 се изменят така:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение.

Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно Приложение № 2.

2.Създава се нова ал.4

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение е 10 години.

3. Създават се ал.5, ал.6, ал.7 и ал.8:

(5) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламno съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено администрацията, управляваща пътя, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър, воден от нея, и в издаденото разрешение за експлоатация. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното съоръжение.

(6) При промяна на собствеността върху рекламno съоръжение разрешението за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламno съоръжение се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение. Преиздаденото разрешение за експлоатация на рекламno съоръжение се счита за издадено при условията на разрешението на първоначалния собственик и към него се прилага режимът, приложим за първоначалното разрешение за експлоатация.

(7) Всяко рекламno съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговия собственик и телефон за връзка.

(8) За изградено рекламno съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата.

4. Досегашната ал. 4 и става ал. 9: Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 30 се изменя така:

(1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на новоизградено рекламno съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение. При промяна на правото на собственост върху вече изградено рекламno съоръжение таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Таксата по ал. 1 е дължима и при извършване на ремонт на рекламното съоръжение, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

(3) Разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноса.

(4) Поставяне, демонтиране, смяна на винил, както и всякакви други ремонтни дейности, свързани с експлоатацията и поддръжката на рекламните съоръжения, следва да се извършват само през светлата част на денонощието от лица, носещи отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, по възлагане от собственика на рекламното съоръжение.

В глава трета, раздел III се създават чл.30а. и чл.30б.

чл. 30а.: Собствениците на рекламни съоръжения са длъжни да поддържат рекламните съоръжения и разположените върху тях рекламни пана в техническа изправност.

чл. 30б. :

(1) Не по-рано от 3 месеца и не по-късно от 7 дни преди изтичането на срока на разрешението за експлоатация на рекламno съоръжение собственикът на рекламното съоръжение има право да поиска преиздаване на разрешението. За целта собственикът на рекламното съоръжение подава искане до Кмета на общината.

(2) Разрешението за експлоатация се преиздава за нов 10-годишен период, когато са спазени условията на чл. 28 и след заплащане на всички дължими такси за специално ползване чрез експлоатация на съоръжението.

Наименованието на **Раздел IV** се изменя така:

ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ и РЕМОНТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ЛИНЕЙНИ ИЛИ ОТДЕЛНО СТОЯЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ТЯХНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл. 31 се изменя така:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години и се издава по образец Приложение 1.

В чл. 32 се правят следните изменения:

1. Чл.32 се изменя така:

Чл.32. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се изисква при:

2. Т. 3 се изменя така:

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

В чл.33 се правят следните изменения и допълнения:

1. Т. 1, т. 2 и т. 3 се изменят така:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. съгласуван специализираното звено технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част „Пътна” и „Организация на движението”;

2. Създават се т. 4, т. 5 и т. 6

4. декларация по образец на администрацията, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора;

6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

В чл.34 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

2. Създават се нови ал.2 и ал.3:

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса определена от ОбС, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

3. Създава се ал.4:

(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя, е необходимо да уведоми общината.

3. Досегашната ал.2 става ал.5:

(5) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешението по раздел пет за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

4. Създава се ал.6:

(6) За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя.

5. Досегашната ал.3 става ал.7

(7) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на Кмета на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

В глава трета, раздел IV се създава чл. 34а:

34а. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава по искане на заинтересуваното лице след представяне на координатен регистър на трасето на линейния обект в координатна система Българска геодезическа система 2005 и при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) Към искането за съоръжения, обслужващи конкретни имоти, освен документите по ал. 1 заинтересуваното лице представя и:

1. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само заверено копие от договора;

2. съгласие от концесионера в случаите когато пътя е предоставен на концесия.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно Приложение № 2.

В чл. 37, т. 1 се изменя така:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено „Пътна полиция” в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи.

В чл.45 се създават ал.3 и ал.4:

(3) Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подземи, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от съответната община.

(4) Изграждането, ремонтът и поддържането на частните пътища се осъществяват от техните собственици.

В чл. 66 се правят следните изменения:

1. ал. 1 се изменя така:

(1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

2. В ал.1 се създават т. 7 и т. 8:

7. движение с непочистени от кал машини;

8. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

3. Ал.2 се изменя така:

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

В чл.67 се правят следните изменения:

1. Ал. 1 се изменя така:

(1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от ЗП или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

2. В ал. 1, т. 5 а) и 5.б) се изменят така:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

3. В ал.1, т.5 в) и т.5.г) се отменят.

4. Ал. 2 и ал. 3 се изменят така:

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кметът на общината, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 68 се изменя така:

(1) При нарушения по чл. 66 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 67 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 67 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

В чл.70 се правят следните изменения и допълнения:

1. ал. 3 се изменя и се създават т.1, т.2, т.3 и т.4:

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат следните санкции:

1. при извършване на строителни работи без разрешение, едновременно с прилагането на ал. 1 и 2 и на чл. 69 собственикът или администрацията, управляваща пътя, със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи прекъсва достъпа до обекта или демонтира изграденото рекламno или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. в случаите на извършено строителство без разрешение администрацията, управляваща пътя, прекъсва достъпа до обекта или демонтира съоръжението;

3. при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл. 18, ал. 4 и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътя, администрацията, управляваща пътя, отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта или демонтира съответното рекламno или друго съоръжение;

4. демонтираните рекламни и други съоръжения се съхраняват на място определено от Кмета на общината и ако в срок до един месец от демонтирането не бъдат потърсени или

не бъдат уредени взаимоотношенията по реда на тази наредба, те стават собственост на общината.

2. Създават се ал. 4 и ал. 5:

(4) Демонтираните и съхранявани на място определено от Кмета на общината рекламни и други съоръжения, ако бъдат потърсени в срока по ал. 4, т. 4, се връщат на заинтересованото лице след заплащане на разходите за демонтаж и съхранение и след заплащане на предвидената санкция.

(5) Стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

В § 2 - допълнителна разпоредба се създават т. 19 и т. 20:

19. „Локално платно” е пътното платно за еднопосочно движение извън активните пътни ленти, отделено от тях с разделителна ивица, чрез което се осигурява достъпът до два и повече съседни обекти и общ вход и общ изход за главното направление.

20. „Съседни обекти” са обектите, отстоянието между които е по-малко от сбора на дължините на ускорителен шлюз на първия обект плюс нормативно определената за съответния клас път зона за преплитане плюс дължината на забавителния шлюз на следващия обект.

2. Утвърждава образци: Приложение 1 и Приложение 2.

3. Възлага изпълнението на решението на Кмета на община Монтана.

Председател:.....

/инж. Иво Иванов/